

# Novedoso sistema de pruebas de carga para grúas y estructuras mediante bolsas de agua



Primera vez que se utilizó una prueba de carga de 20 toneladas en el buque *Eemsdijk* atracado en una de las terminales que tiene el Puerto de Valencia.

Este sistema de pruebas de carga para grúas y estructuras utiliza, como se ha mencionado anteriormente, bolsas de agua compuestas por tres capas de pvc y una malla de nylon, con una capacidad de 5 toneladas, pudiendo llegar, incluso, a las 100 toneladas agrupando varias bolsas. La empresa que fabrica estas bolsas de agua es Water Weights, marca que representa y comercializa en exclusiva en España Extinval.

Este sistema para las pruebas de carga en grúas ofrece un método, seguro, práctico y económico para este tipo de pruebas. Según Roberto Pavía, Director General de Extinval, "se trata de un sistema con el cual se consigue una carga gradual de la bolsa, e identificar cualquier posible problema antes de alcanzar la carga máxima".

Otra de las características importantes de este sistema es, como se ha mencionado antes, su economía, dado que las bolsas llegan a pesar menos del 2% de la carga que se puede alcanzar con ellas, lo que permite ahorros considerables en costes de transporte, almacenamiento y mano de obra.

Se trata de un sistema de pruebas de carga con una gran flexibilidad ya que cuenta con una amplia gama de

*Extinval (Extintores Valencia), creada en 1983 dentro del grupo Tanaval, acaba de lanzar al mercado un novedoso sistema para realizar las pruebas de carga para grúas mediante bolsas de agua en lugar de los tradicionales pesos sólidos. La empresa valenciana está especializada en la seguridad naval y en la inspección de balsas y botes salvavidas, sistemas contra incendios y pescantes a bordo de buques, en las reparaciones y mantenimientos que realizaba Tanaval.*

tamaños de bolsas que facilita su combinación con el fin de lograr grandes cargas. También es bastante sencillo debido a la ligereza que tienen las bolsas, lo que permite una mejor manipulación de las mismas.

Por otro lado, el vaciado y llenado de las bolsas de agua se mide

con precisión gracias a una célula de carga o medidor de flujos certificados. Por último, cabe destacar también que las bolsas están certificadas según los requisitos de seguridad e higiene de la sociedad de certificación ABS.

La primera prueba que se hizo utilizando este sistema fue en MSC Terminal Valencia, ubicada en el puerto de la capital levantina, a finales del pasado mes de Agosto, en concreto, en la grúa del buque *Eemsdijk*. En aquel caso, la bolsa de agua se cargó con la ayuda de la bomba contra incendios del propio buque, aunque también es posible utilizar la bomba para cargar el agua directamente del mar.

Hay que decir también que este sistema de pruebas de carga mediante bolsas de

agua fue presentado oficialmente en la pasada edición de la feria SMM de Hamburgo (celebrada el pasado mes de Septiembre), junto con otros servicios que ofrece esta empresa levantina.

## Otras actividades de Extinval

Extinval también tiene como actividad principal la fabricación de maquinaria para el mantenimiento, recarga y pruebas hidrostáticas de todo tipo de extintores, botellas de CO<sub>2</sub> y de respiración autónoma.



Prueba de carga de 88 toneladas en el buque *IBN SINA II* en los astilleros de Navalrocha en Portugal.